



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Finanzierung

Instrumente des Bundes zur Förderung des Güterverkehrs in der Fläche

Martin von Känel, Stellvertretender Direktor BAV

Fachtagung Schienengüterverkehr mit Zukunft vom 04.11.2025

Rückgrat der Logistik



Klimaschutz



Energieeffizienz



Versorgungssicherheit



Rückgrat der Logistik



**Betriebswirtschaftliche Kriterien
müssen für die Schiene sprechen**

Klimaschutz




**Der Schienengüterverkehr leistet einen
Beitrag an den Klimaschutz**

**Der Schienengüterverkehr hat einen
besseren Energie-Wirkungsgrad**



Energieeffizienz

**Der Schienengüterverkehr bietet
Planungssicherheit, Redundanz und
Resilienz in systemrelevanten
Bereichen der Volkswirtschaft**



Versorgungssicherheit



Gütertransportgesetz

Der Bundesrat will den Schienengüterverkehr in der Fläche und die Güterschifffahrt durch gezielte Massnahmen stärken.

Der Schienengüterverkehr soll durch die **Einführung der DAK** technisch modernisiert werden.

Während einer **Übergangszeit** soll der **Einzelwagenladungsverkehr finanziell unterstützt** werden.

Damit sollen das gesamte Güterverkehrssystem **leistungsfähiger** und die **Versorgungssicherheit** in allen Regionen gewährleistet werden.



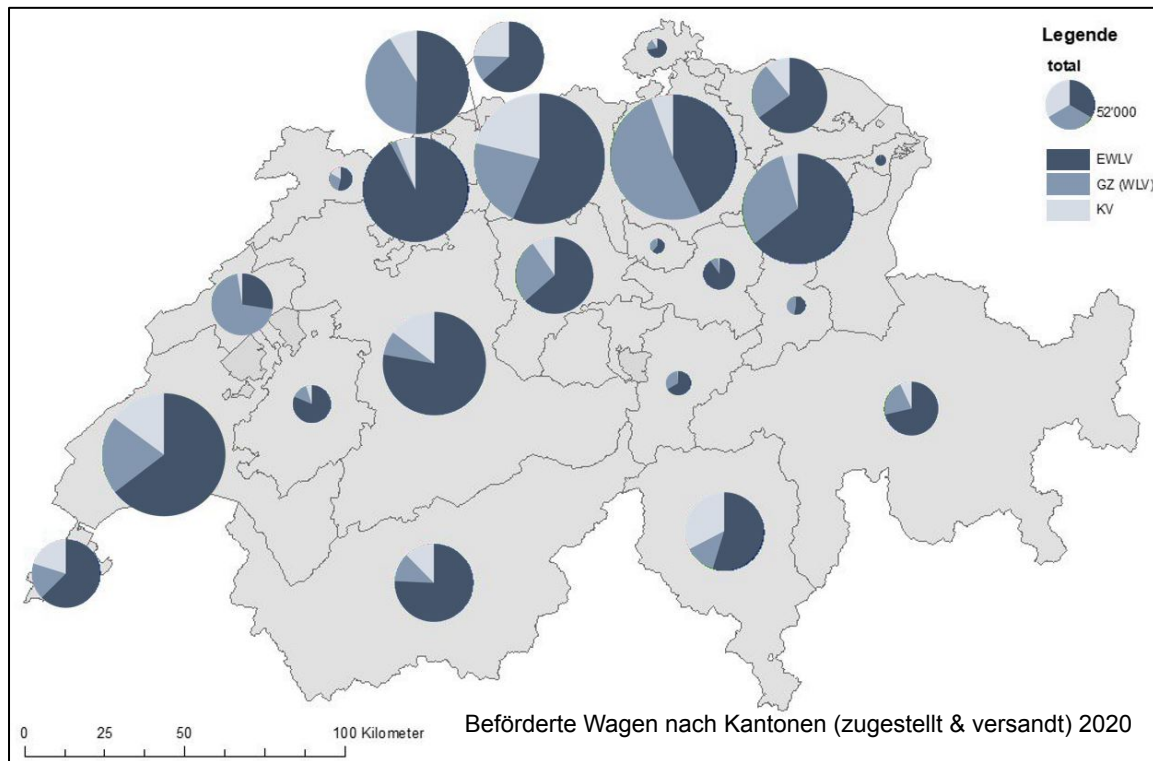
Massnahmenpaket der Totalrevision GÜTG

Vorgesehen Massnahmen	Ausprägung FOKUS EWLV
Weiterentwicklung und finanzielle Förderung eines Netzwerkangebots im Schienengüterverkehr	<ul style="list-style-type: none">Leistungsvereinbarung mit NetzwerkanbieterinAufrechterhaltung und Weiterentwicklung des Angebots zu einem offenen / flexiblen / multimodalen Netzwerk
Modernisierung und Automatisierung der Produktion im Schienengüterverkehr	<ul style="list-style-type: none">Einführung und Mitfinanzierung DAKAutomatisierung ermöglicht produktivere Abläufe und schnellere Produktionsabläufe
Förderung <i>multimodaler</i> Transportketten und der verstärkten Nutzung der Angebote im Schienengüterverkehr	<ul style="list-style-type: none">Entwicklung/Finanzierung multimodaler Umschlagsplattformen, Anreize für Nutzung der Schiene durch Umschlags-/Verladebeiträge
Stärkere Berücksichtigung des Gütertransports in der Raumplanung der Kantone und des Bundes	<i>Multimodales</i> Güterverkehrskonzept des Bundes, verpflichtende Umsetzung durch Kantone (Standorte für Anlagen in Richtplanung ausweisen)
Stärkung der Rheinschifffahrt im Rahmen multimodaler Transportketten	Leistungsvereinbarung mit der Betreiberin der Rheinhafeninfrastruktur
Anreize für den Einsatz klimaneutraler Antriebe in Schienengüterverkehr und Güterschifffahrt	Mitfinanzierung (Rechtsgrundlage)



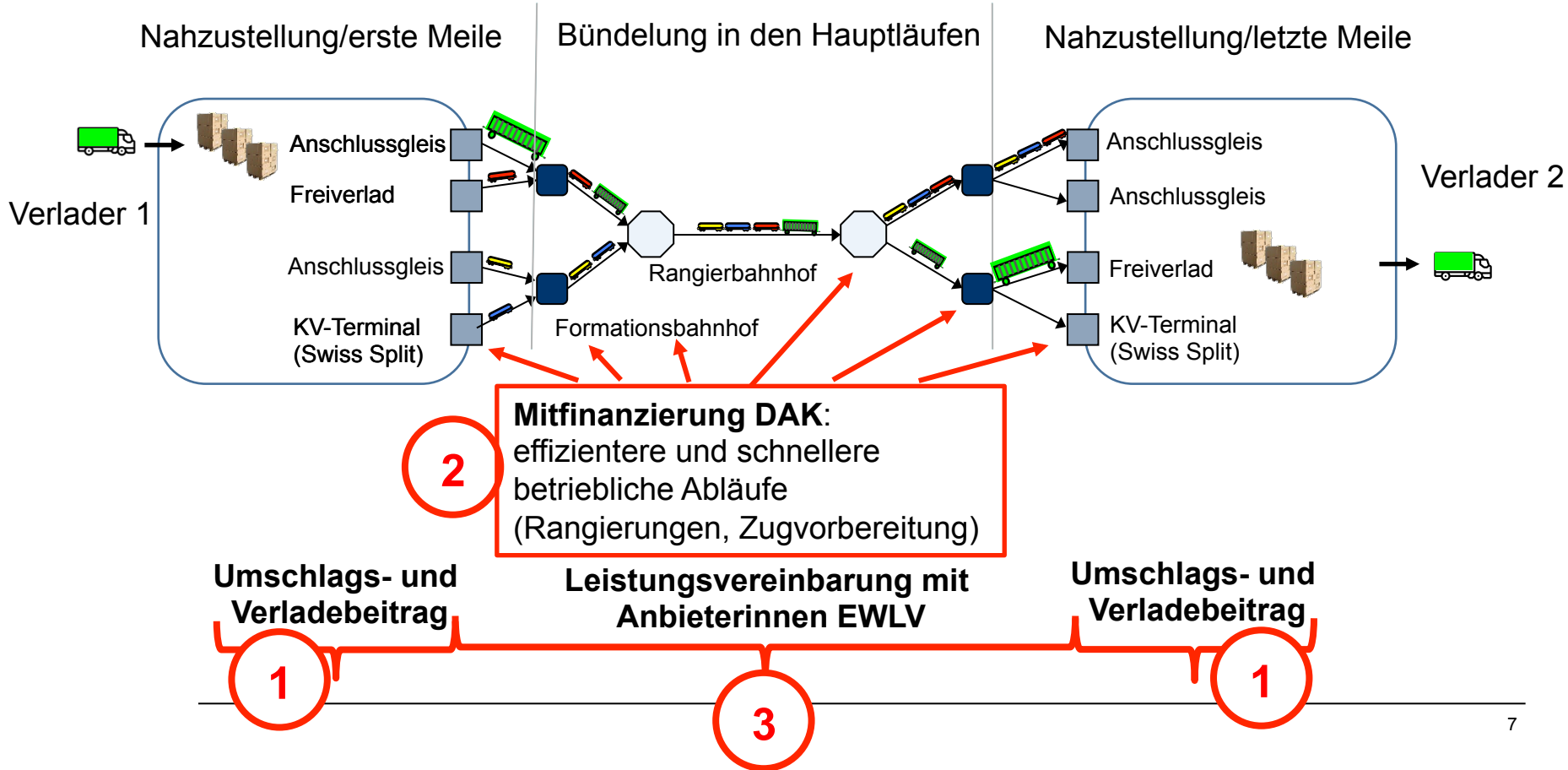
EWLV für Schienengüterverkehr substantziell

- Der EWLV ist besonders prominent im Mittelland, Wallis, am gesamten Jurasüdfuss und in der Ostschweiz
- Der Ganzzugverkehr ist da stark, wo Firmen mit sehr grossem Transportbedarf ihren Sitz haben





EWLV : Produktionsschema





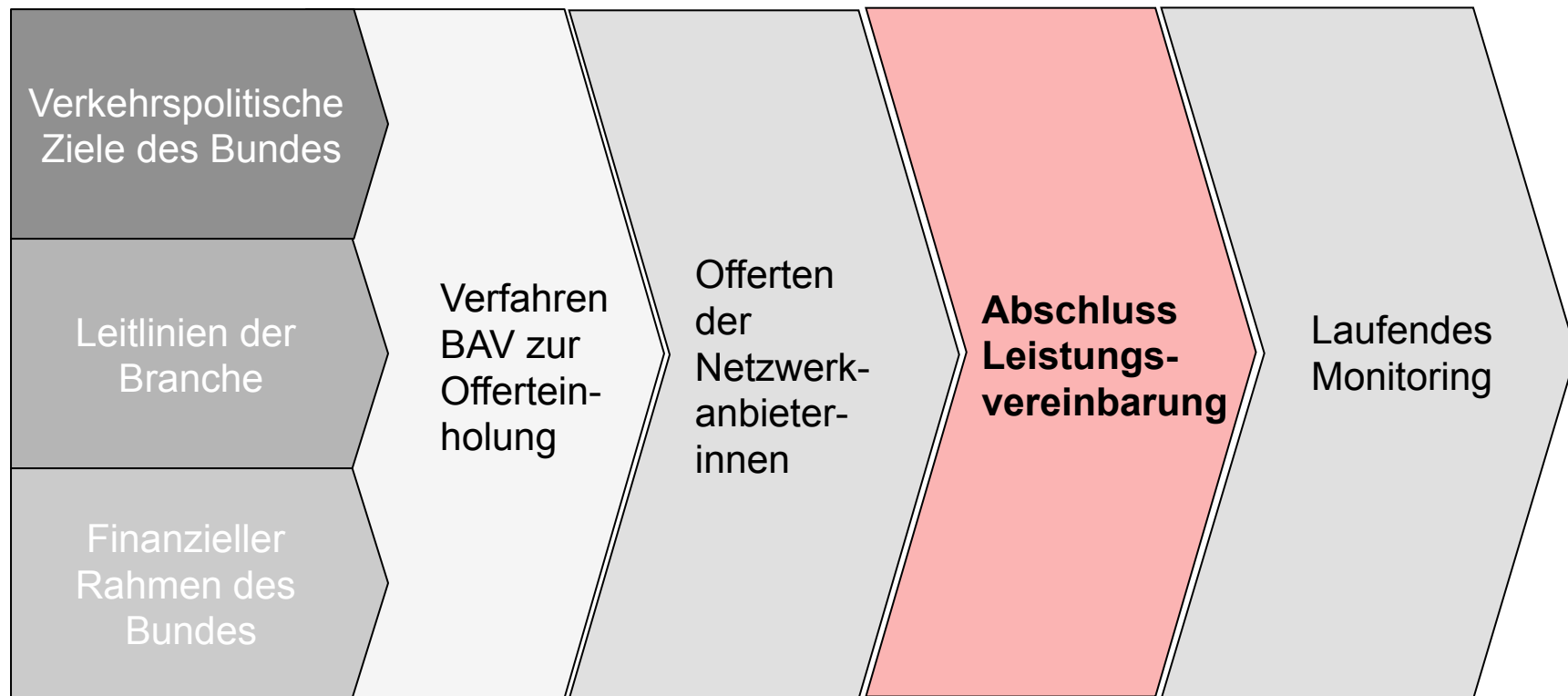
Fördervolumen

	Massnahme	Kredit in Mio. Fr.	
2	Investitionsbeiträge à fonds perdu an die Migration zur DAK	180 über 6 Jahre	Verpflichtungskredit
3	Investitionsbeiträge und Abgeltungen zur Modernisierung und Aufrechterhaltung des EWLV	260 über 4 Jahre	Verpflichtungskredit
1	Umschlags- und Verladebeiträge	50 pro Jahr	Jährlicher Voranschlagskredit
	Abgeltung der ungedeckten Kosten des bestellten Gütertransportangebots auf der Schiene (Schmalspurbahnen)	40 über 4 Jahre	Zahlungsrahmen
<hr/> <p>Bestehenden Förderungen (Finanzierung Anschlussgleise und KV-Umschlagsanlagen) in der Höhe der aktuellen Voranschlagskredite bleiben bestehen.</p> <hr/>			



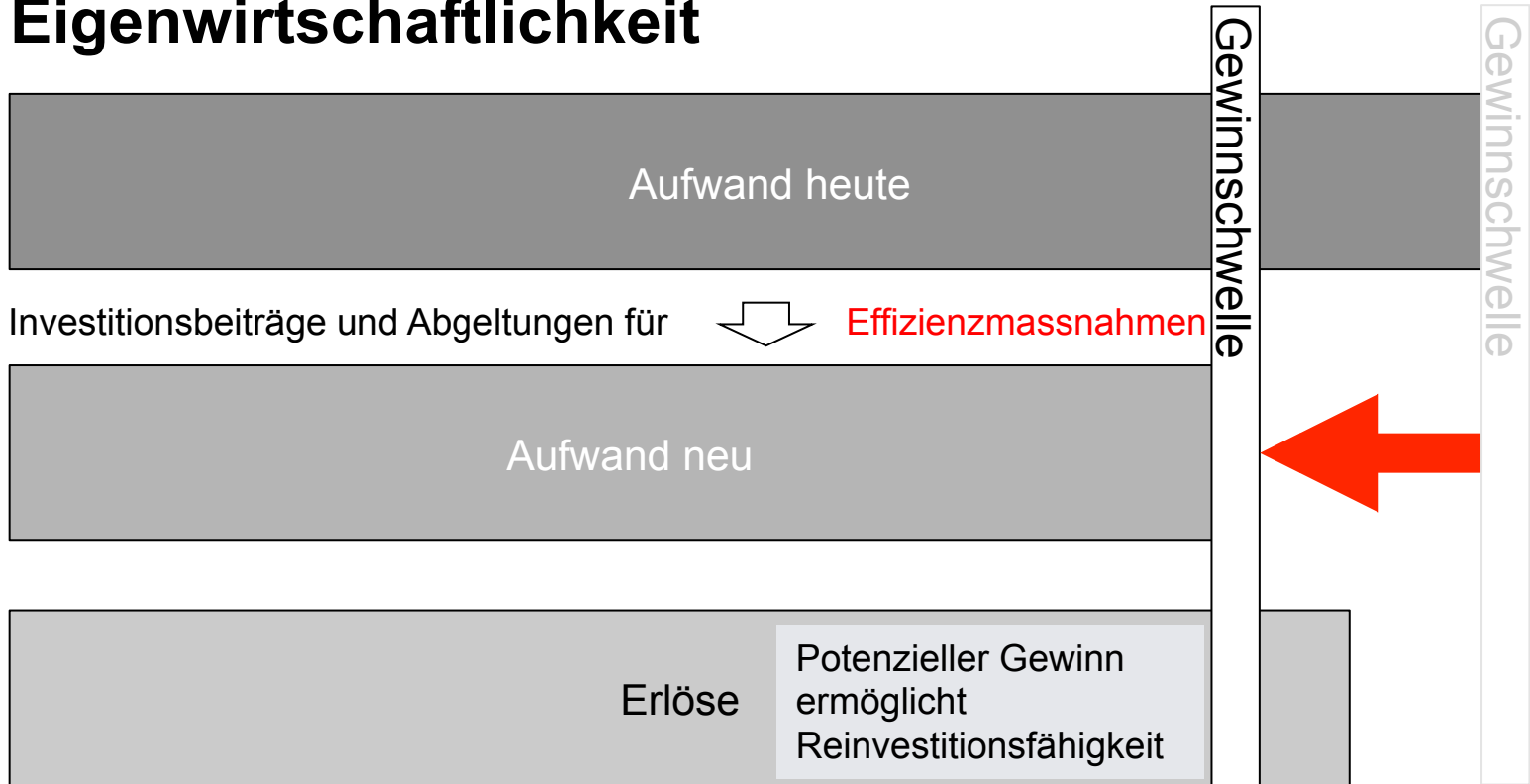
3

EWLV: Leistungsvereinbarung mit Netzwerkanbieterin





Befristete Förderung als Hebel für Eigenwirtschaftlichkeit





Gefordert, gefördert und getrimmt

Anforderungen sind klar:

- **Vernetzung und Multimodalität** als zukünftige Anforderungen an den Gütertransport
- Bahngüterverkehr muss **Angebote weiterentwickeln**, um den Herausforderungen der Logistiktrends gerecht zu werden
- Neue **Ideen** sind gewünscht – wenn sie umgesetzt werden...

Denn: Betriebswirtschaftliche Kriterien sprechen für die Schiene!



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!**