



Das LKW-Container-  
Horizontalumschlagsgerät

# rXp EcoSlider T20/T35

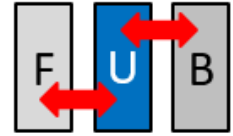
Technologie und Anwendungsbeispiele

## 01 Konzeption und Technologie

<p><b>Umschlagskonzept:</b></p>	<p>Das Umschlagsgerät basiert auf der Horizontalumschlagstechnik mit einem auf einem Fahrzeug oder einer mobilen Plattform montiertem;</p> <p><b>Container-Umschlagsgerät</b></p> <p><b>EcoSlider T20 / T35</b></p> <p>Das Umschlagsgerät <b>EcoSlider</b> dient zum seitlichen Verschieben (Umschlagen) von Standard EN-Wechselbrücken und ISO-Containern bis zu 35 to., zwischen den einzelnen Ladungsträgern Schiene-Strasse.</p> <p>Die beidseitige Verschiebetechnik ermöglicht einen direkten Umschlag vom Bahnwagen auf das Strassenfahrzeug oder umgekehrt.</p>
<p><b>Technologie:</b></p>	<p>Das Umschlagsgerät <b>EcoSlider</b> basiert auf zwei voneinander getrennten Baugruppen, bestehend aus:</p> <p><b>A: Dem Vershubgerät, aufgebaut auf einem Fahrzeug oder fahrbaren Plattform</b></p> <p><b>B: dem Umschlagsadapter auf dem Bahnwagen</b></p>
	<p><b>A: Vershubgerät</b></p> <p>Bestehend aus einer Einheit von zwei Hub- und Abstützkonsolen und zwei Vershubbalken mit integriertem Hub, für das Anheben- bzw. Absenken des Containers auf die Containerzapfen und das Verschieben des Containers auf den Bahnwagen, das Übergabefahrzeug oder umgekehrt.</p> <p><b>B: Umschlagsadapter</b></p> <p>Bestehend aus zwei Distanzbalken mit integrierten Klappzapfen zur Aufnahme des Containers und zwei Laufplatten für die Führung des Vershubbalken. (Version EcoSlider)</p>
<p><b>Einsatz- Möglichkeiten:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• An jedem Verlade- und Anschlussgleis mit und ohne <u>Fahrleitung</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei einer Gleishöhe zu Fahrbahn + - 0 / + 40 / - 40 mm</li> <li>- Über eine befestigte Fahrstrasse von mind. 3.0 m breite</li> <li>- Mit einem Umschlag von links nach rechts oder von rechts nach links</li> </ul> </li> </ul>

## 03 Funktionsprinzip

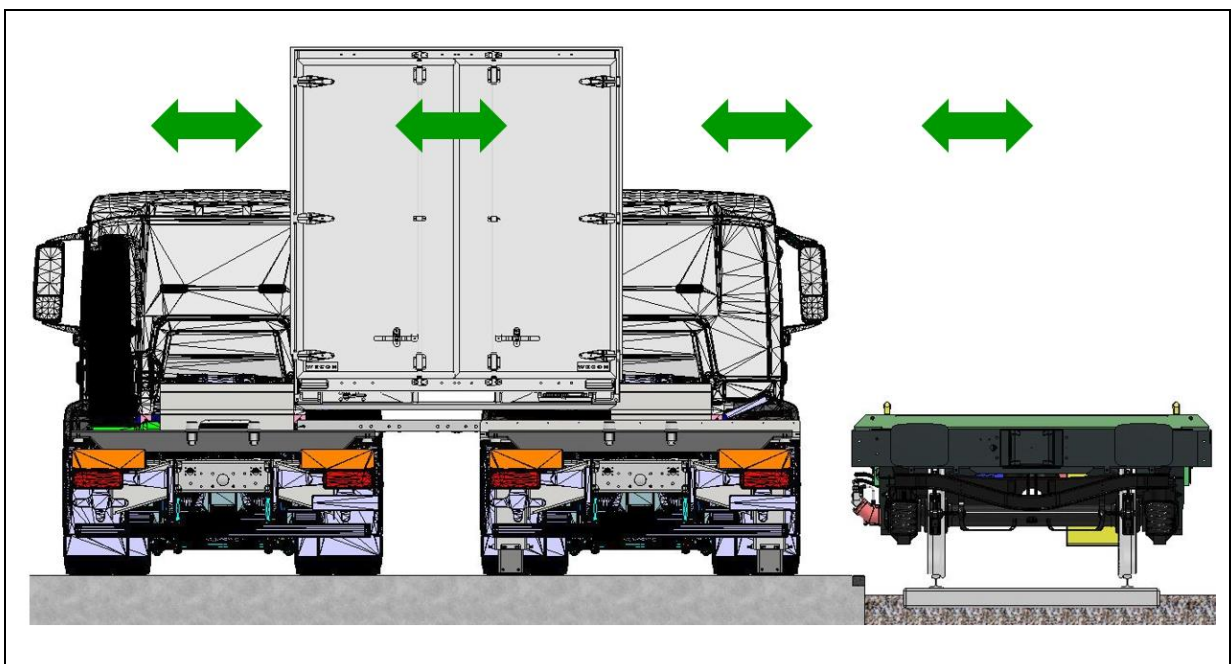
Der EcoSlider verfügt über ein **Multimodales Umschlags-System.**



► Umschlag: Von LKW → auf Bahnwagen

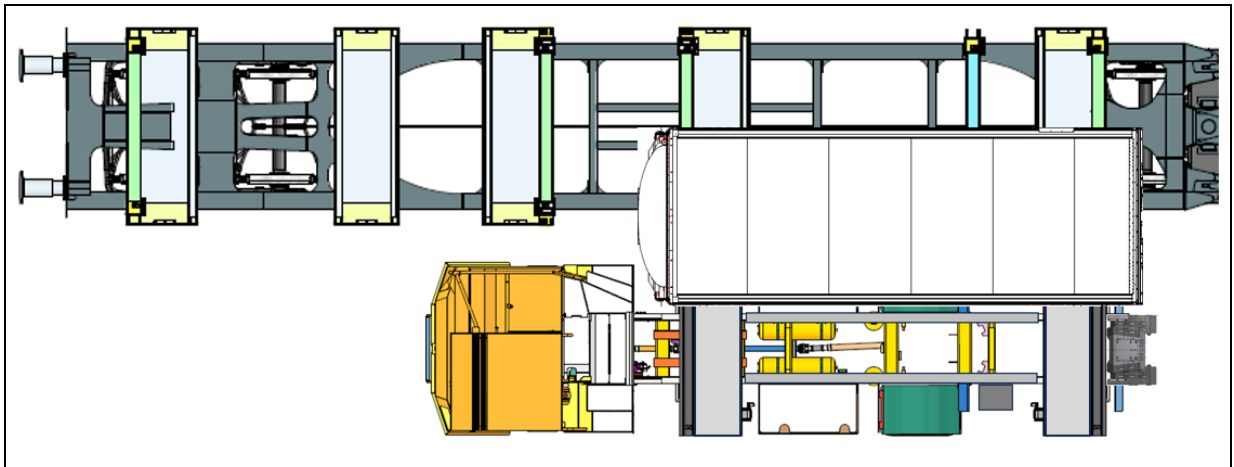


► Umschlag: Von BDF-LKW → via LKW mit EcoSlider → auf Bahnwagen



## 03 Funktionsprinzip

### ► Umschlag (schematische Darstellung)



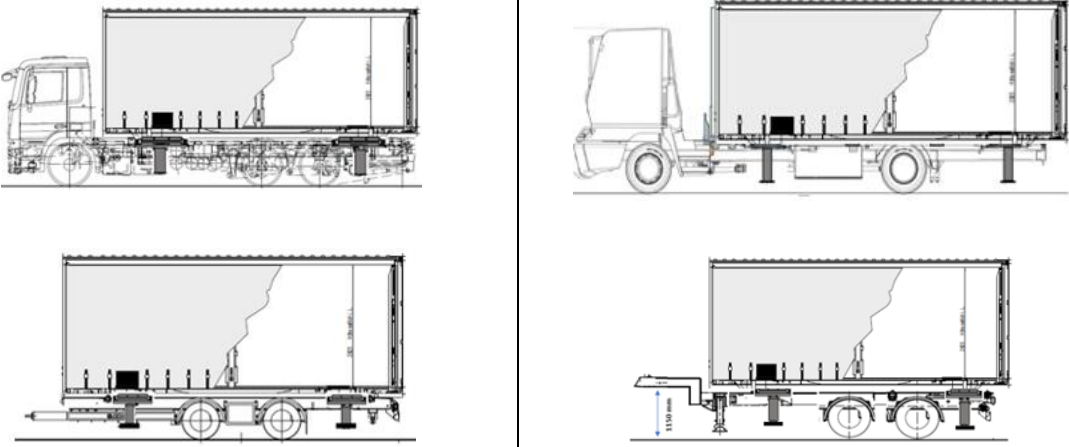
### ► Positionierung und Umschlag in 7 Schritten

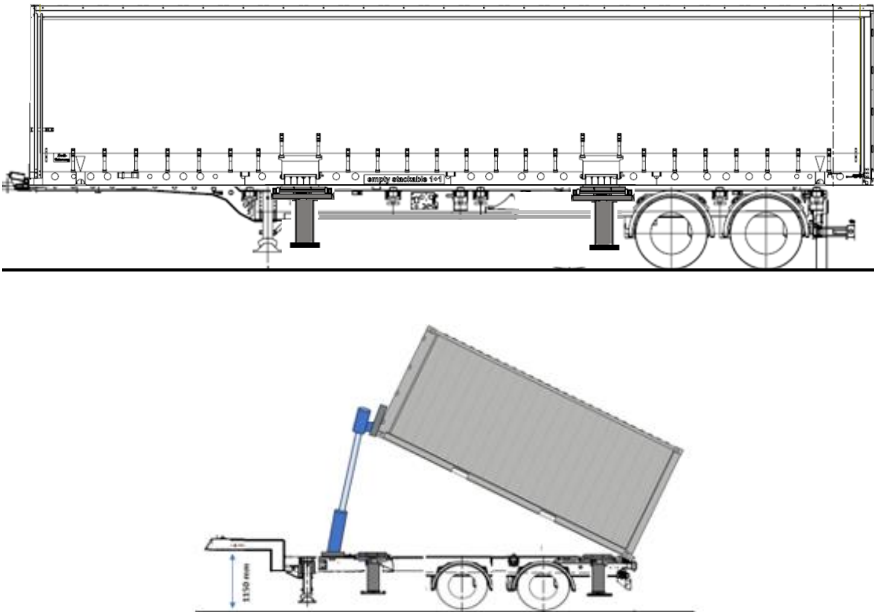
<p>1. An Wagen Positionieren</p>	<p>2. Konsole auf Boden abstützen und gleichzeitig auf Wagen bzw. Umschlagshöhe anheben.</p>	
<p>3. Container aus Twistlock-Zapfen anheben</p>	<p>4. Mit Verschiebbalken auf Umschlags-Adapter fahren. (Umschlagshöhe wird automatisch angepasst).</p>	
<p>5. Mit Verschiebbalken bis auf Zapfen-Position fahren</p>	<p>6. Container auf Wagen-Zapfen absetzen</p>	<p>7. Verschiebbalken zurückfahren Konsole absenken und Abstützung einziehen. (Automatisch)</p>

## 04 Technische Eckdaten und Bauweise

<b>EcoSlider:</b>	<b>Typ: T20 / T35</b>
Umschlagausführung:	Über Greifkantenposition
Hub- und Vershub-Kraft:	Von 20 to. bis 35 to.
Betriebsart:	Voll-Elektrisch 48V mit integriertem Ladegerät für Netzladung
Akku-System:	LIOS 48L E System INVENOX 2 x 6.1 kWh
Betriebssystem:	Halbautomatisch mit SWS-CS-X2 Controller
Bedienung:	Über Login-System und Funkfernsteuerung
Positionierungshilfen:	Mit Kamera- und Ultraschall-Sensorik
Eigengewicht:	2100Kg bis 2500 Kg ca.
Bauart:	Modulbauweise
Baugruppen / Module:	
<b>Modul 1: Hub- und Vershubkonsolen</b>	
<b>Modul 2: Hub- und Vershubbalken (Lifting-Slider)</b>	
<b>Modul 3: Steuerbox mit 12 kW Akku-Strings</b>	
<b>Modul 4: Montagekonsolen zu LKW-Chassis (Container-Lafette)</b>	
<b>Modul 5: BDF-Rahmen mit Twistlock Trägern</b>	

## 05 System- und Fahrzeugvarianten

<b>EcoSlider T20</b>	<b>Tragkraft bis 20 to.</b>
Geeignet für den Umschlag von:	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 20' Containern</li> <li>✓ Wechselbrücken: 7.15 m / 7.45 m / 7.82 m</li> </ul>
Passend und montierbar auf:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LKW-Chassis 6x2 (Strassenfahrzeug)</li> <li>• Terminal-Fahrzeuge (Terberg usw.)</li> <li>• Tandem-Anhänger 2x10 to (als Umschlagsplattform)</li> <li>• Container-Lafette bis 7.82 m</li> </ul>
	

<b>Eco-Slider T35</b>	<b>Tragkraft bis 35 to.</b>
Geeignet für den Umschlag von:	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 20' / 40' 45'' Containern</li> <li>✓ Wechselbrücken: 7.15 m / 7.45 m / 7.82 m</li> </ul>
Passend und montierbar auf:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Container-Lafette XXL 45' (13.6 m)</li> <li>• Container-Lafette 20' (Kippbar)</li> </ul>
	

*Nur schematische Darstellungen!*

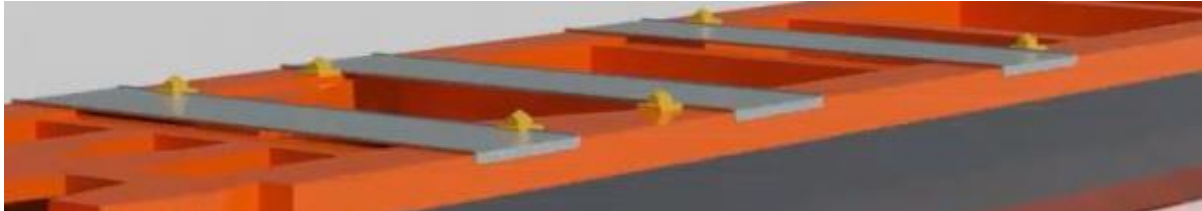
# Einsatz EcoSlider im RailTruck System



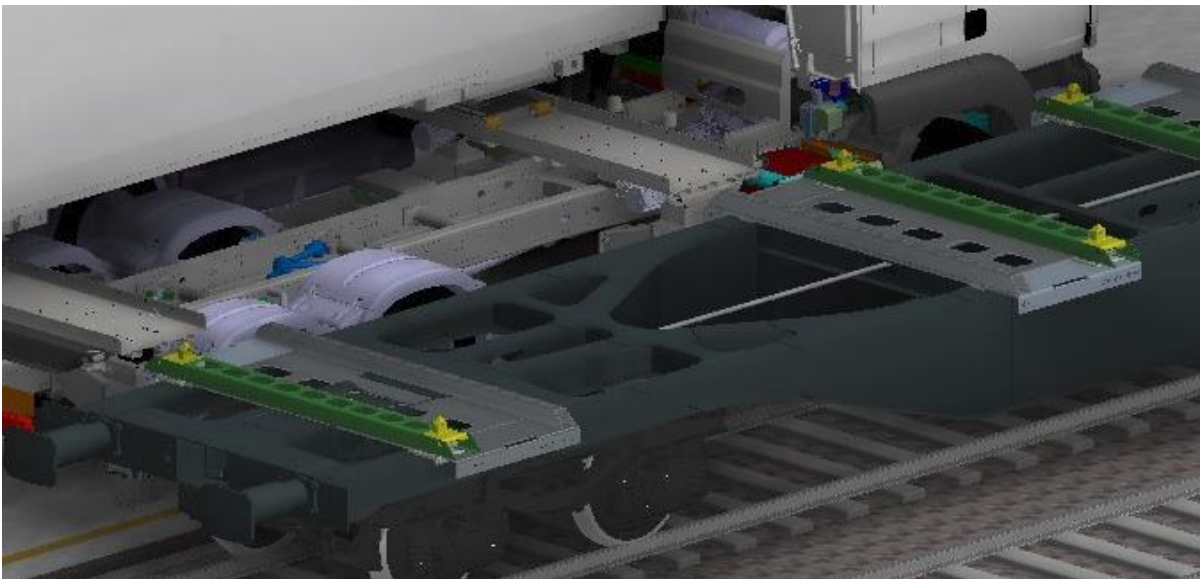
## 06 Ausrüstung RailTruck System

Der RailTruck verfügt über die notwendige Ausrüstung für den Containerumschlag vom Umschlags-Fahrzeug auf den RailTruck.

**Bestehend aus: Den Führungsblechen und dem automatischem Containerzapfen-Hub**



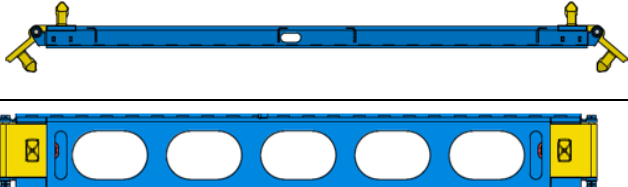
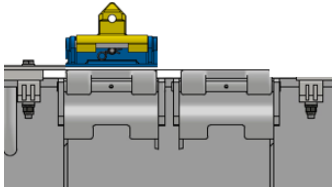


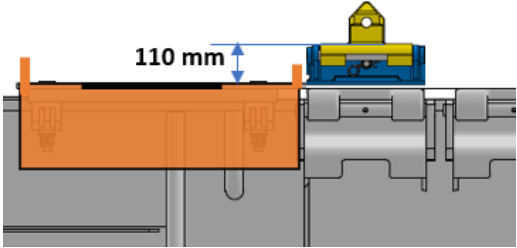
# Einsatz EcoSlider beim Standard Containertragwagen



## 06 Ausrüstung bei Standardwagen

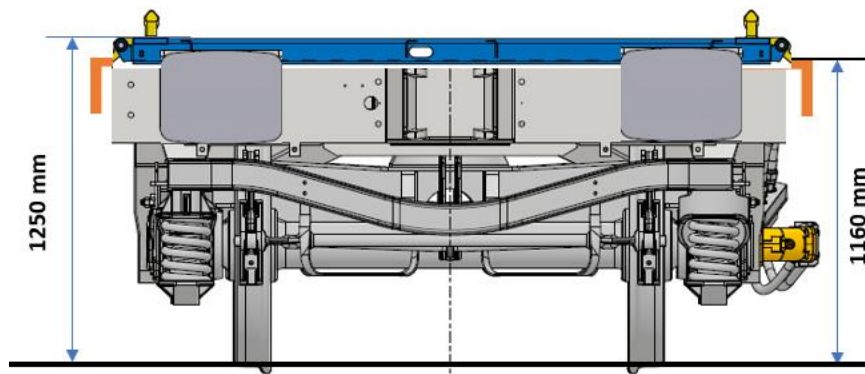
Für den Containerumschlag vom Umschlags-Fahrzeug auf den Bahnwagen wird auf dem Bahnwagen ein sogenannter mobiler «Umschlags-Adapter» benötigt. D.h. Pro Stellplatz 1 Umschlags-Adapter.

1 Umschlags-Adapter bestehend aus:

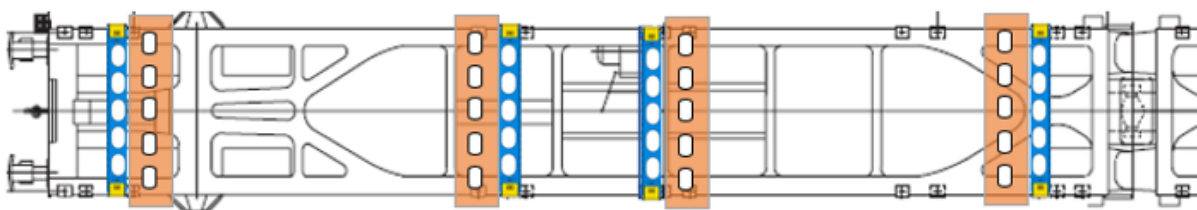
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Distanzbalken mit Klappzapfen</li> </ul>	<p>werden auf die Wagenzapfen aufgelegt und mit Steckbolzen gesichert)</p>
	
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Lauf- und Führungsplatten für die Verschubbalken</li> </ul>	<p>Werden auf den Wagen aufgelegt und an den Wagen-Aussenträgern mit Klemmschrauben gesichert. (Ohne Anpassungen am Wagen).</p>
	

• Aufstandshöhe 1250 mm

• Umschlaghöhe 1160 mm

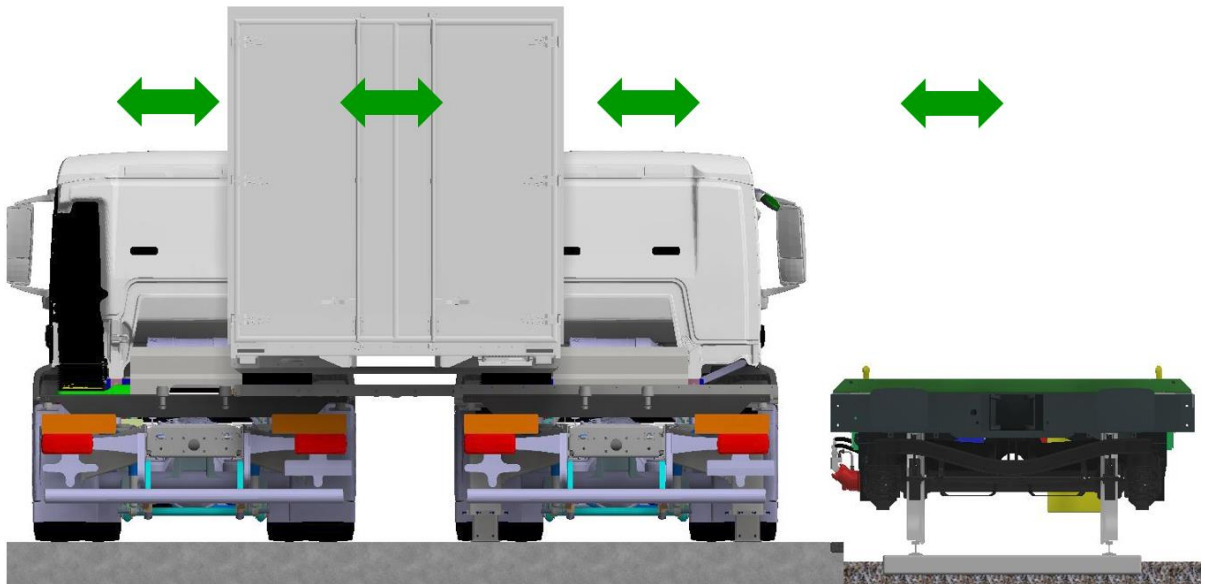


• Wagen ausgerüstet mit 2 Umschlags-Adaptoren für Wechselbrücken und 20' ISO-Container



*Nur schematische Darstellungen!*

# Multimodaler Umschlag vom Bahnwagen auf ein Zweitfahrzeug

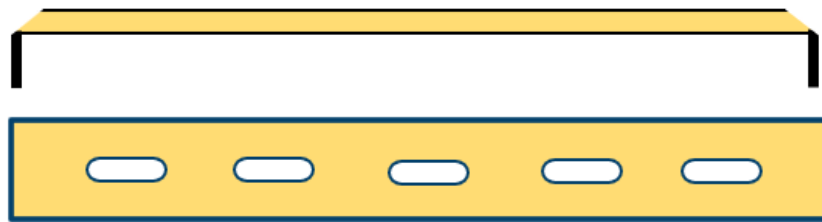


## 07 Ausrüstung Zweitfahrzeuge

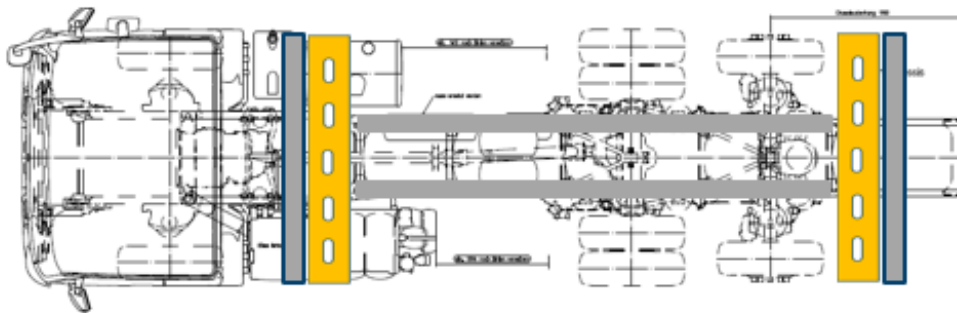
Mit dem EcoSlider kann ein Container oder eine Wechselbrücke direkt vom Umschlags-Fahrzeug auf ein dafür ausgerüstetes Zweitfahrzeug umgeschlagen werden.

Die Ausrüstung beim Zweitfahrzeug besteht lediglich aus 2 Lauf- und Führungsplatten für die Verschubbalken. Je nach Ausführung des BDF-Rahmens müssen möglicherweise die zwei Twistlock-Holme mit zwei Holme mit verstellbaren Twistlocks ausgetauscht werden.

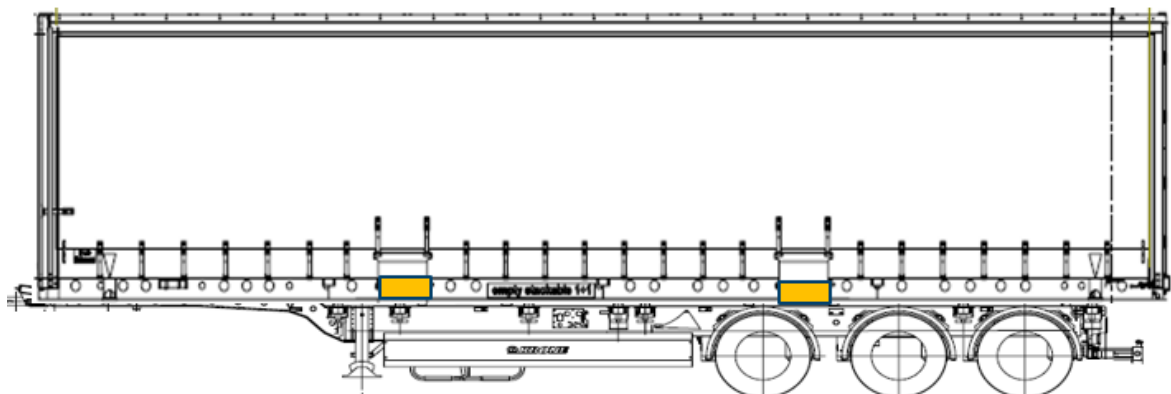
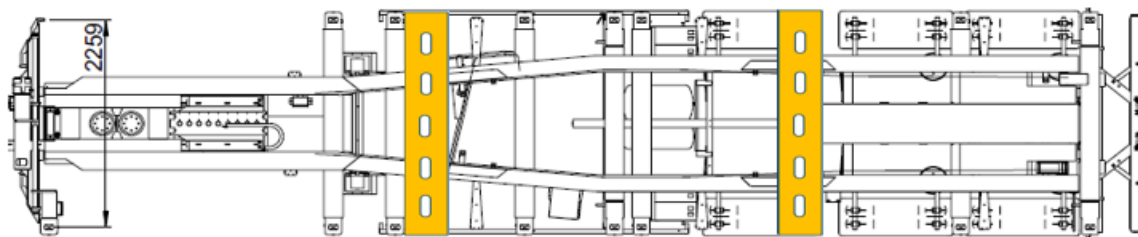
- **Lauf- und Führungsplatte für Umschlag auf LKW / Container-Lafette**



- ▶ **LKW mit BDF-Rahmen**



- ▶ **Container-Lafette mit Lauf- und Führungsplatten**



## 07 Auskünfte

Für weitere Informationen zu diesem Produkt sowie Auskünfte zur Technik und Ausführung wenden Sie sich an:

**rXp InterregioCargo GmbH**

Unter Altstadt 10, Postfach

CH-6300 Zug

E-Mail: [info@rxp-interregiocargo.com](mailto:info@rxp-interregiocargo.com)

[www.rxp-interregiocargo.com](http://www.rxp-interregiocargo.com)

**Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind Bestandteil des geistigen Eigentums von rXp InterregioCargo GmbH.**

**Jede vollständige oder teilweise Vervielfältigung, jede Nutzung durch Dritte oder Weitergabe an Dritte, ohne dass eine schriftliche Genehmigung von rXp InterregioCargo GmbH vorliegt, ist nicht gestattet!**

**rXp InterregioCargo GmbH bleibt der alleinige Eigentümer des bereitgestellten Know-hows sowie der Ergebnisse ihrer Forschungs- und Entwicklungsarbeiten.**