

LKW-Container-Umschlagsgerät

rXp ECO-Slider T20 / T35

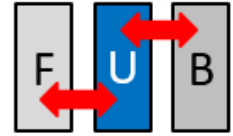
- Technologie und Anwendungsbeispiele

01 Konzeption und Technologie

<p>Umschlagskonzept:</p>	<p>Das Umschlagsgerät basiert auf der Horizontalumschlagstechnik mit einem auf einem Fahrzeug oder einer mobilen Plattform montiertem;</p> <p>Container-Umschlagsgerät</p> <p>rXp ECO-Slider T20 / T35</p> <p>Das Umschlagsgerät rXp ECO-Slider dient zum seitlichen Verschieben (Umschlagen) von Standard EN-Wechselbrücken und ISO-Containern bis zu 35 to., zwischen den einzelnen Ladungsträgern Schiene-Strasse.</p> <p>Die beidseitige Verschiebetechnik ermöglicht einen direkten Umschlag vom Bahnwagen auf das Strassenfahrzeug oder umgekehrt.</p>
<p>Technologie:</p>	<p>Das Umschlagsgerät rXp ECO-Slider basiert auf zwei voneinander getrennten Baugruppen, bestehend aus:</p> <p>A: Dem Vershubgerät, aufgebaut auf einem Fahrzeug oder fahrbaren Plattform</p> <p>B: dem Umschlagsadapter auf dem Bahnwagen</p>
	<p>A: Vershubgerät</p> <p>Bestehend aus einer Einheit von zwei Hub- und Abstützkonsolen und zwei Vershubbalken mit integriertem Hub, für das Anheben- bzw. Absenken des Containers auf die Containerzapfen und das Verschieben des Containers auf den Bahnwagen, das Übergabefahrzeug oder umgekehrt.</p> <p>B: Umschlagsadapter</p> <p>Bestehend aus zwei Distanzbalken mit integrierten Klappzapfen zur Aufnahme des Containers und zwei Laufplatten für die Führung des Vershubbalken. (Version rXp)</p>
<p>Einsatz- Möglichkeiten:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • An jedem Verlade- und Anschlussgleis mit und ohne <u>Fahrleitung</u> <ul style="list-style-type: none"> - Bei einer Gleishöhe zu Fahrbahn + - 0 / + 40 / - 40 mm - Über eine befestigte Fahrstrasse von mind. 3.0 m breite - Mit einem Umschlag von links nach rechts oder von rechts nach links

03 Funktionsprinzip

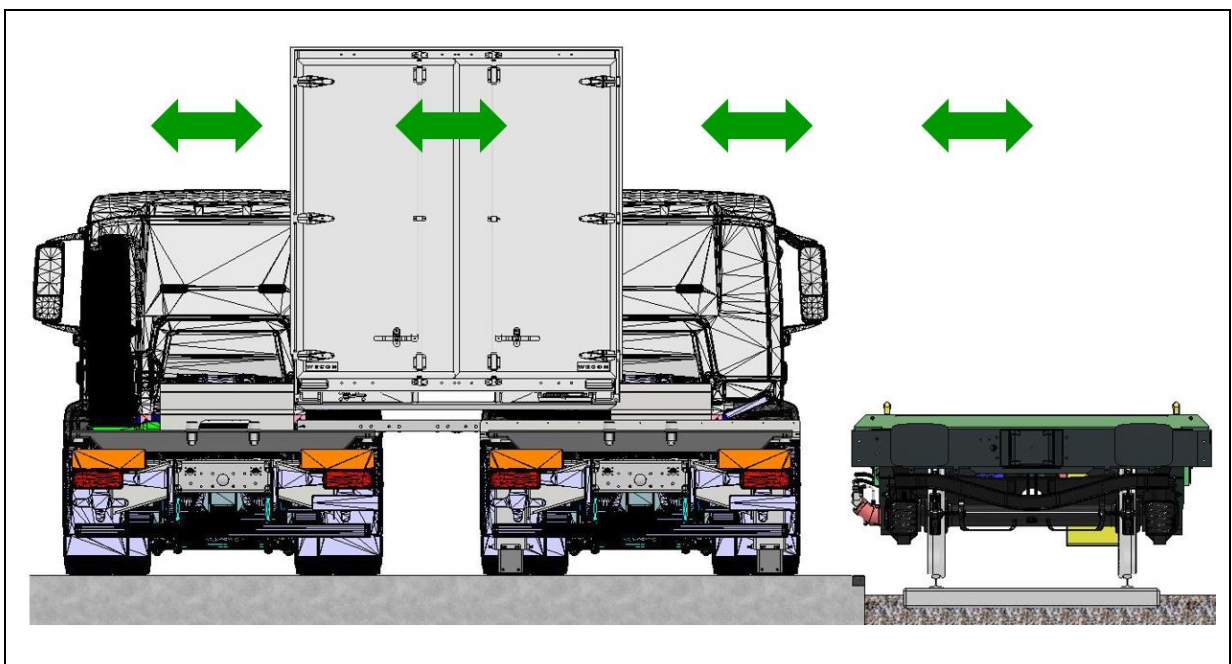
Der rXp ECO-Slider verfügt über ein **Multimodales Umschlags-System.**



► Umschlag: Von LKW → auf Bahnwagen

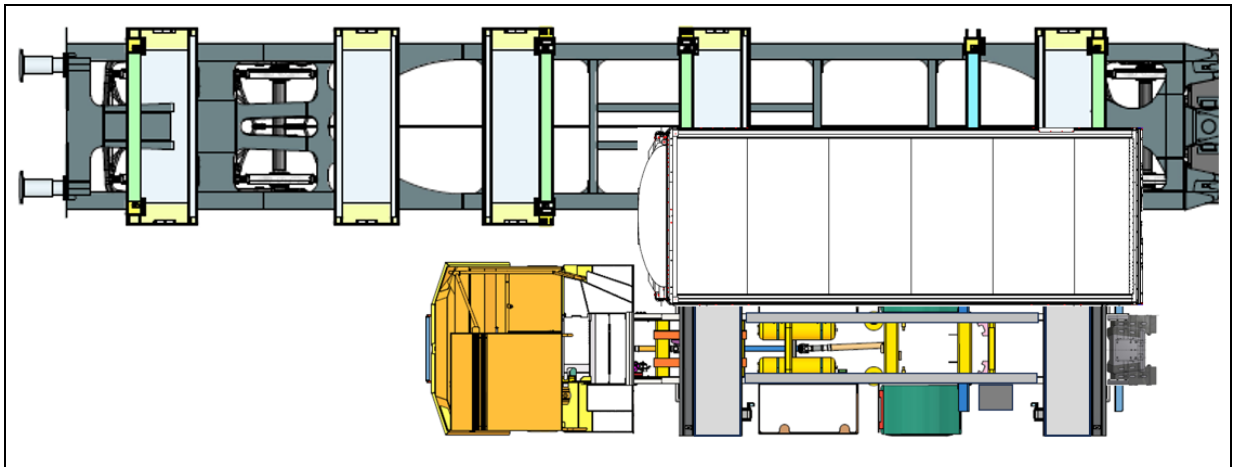


► Umschlag: Von BDF-LKW → via LKW mit ECO-Slider → auf Bahnwagen



03 Funktionsprinzip

► Umschlag (schematische Darstellung)



► Positionierung und Umschlag in 7 Schritten

<p>1. An Wagen Positionieren</p>	<p>2. Konsole auf Boden abstützen und gleichzeitig auf Wagen bzw. Umschlagshöhe anheben.</p>	
<p>3. Container aus Twistlock-Zapfen anheben</p>	<p>4. Mit Verschiebbalken auf Umschlags-Adapter fahren. (Umschlagshöhe wird automatisch angepasst).</p>	
<p>5. Mit Verschiebbalken bis auf Zapfen-Position fahren</p>	<p>6. Container auf Wagen-Zapfen absetzen</p>	<p>7. Verschiebbalken zurückfahren Konsole absenken und Abstützung einziehen. (Automatisch)</p>

04 Technische Eckdaten und Bauweise

rXp ECO-Slider:	Typ: T20 / T35
Umschlagausführung:	Über Greifkantenposition
Hub- und Vershub-Kraft:	Von 20 to. bis 35 to.
Betriebsart:	Voll-Elektrisch 48V mit integriertem Ladegerät für Netzladung
Akku-System:	LIOS 48L E System INVENOX 2 x 6.1 kWh
Betriebssystem:	Halbautomatisch mit SWS-CS-X2 Controller
Bedienung:	Über Login-System und Funkfernsteuerung
Positionierungshilfen:	Mit Kamera- und Ultraschall-Sensorik
Eigengewicht:	2100Kg bis 2500 Kg ca.
Bauart:	Modulbauweise
Baugruppen / Module:	
Modul 1: Hub- und Vershubkonsolen	
Modul 2: Hub- und Vershubbalken (Lifting-Slider)	
Modul 3: Steuerbox mit 12 kW Akku-Strings	
Modul 4: Montagekonsolen zu LKW-Chassis (Container-Lafette)	
Modul 5: BDF-Rahmen mit Twistlock Trägern	

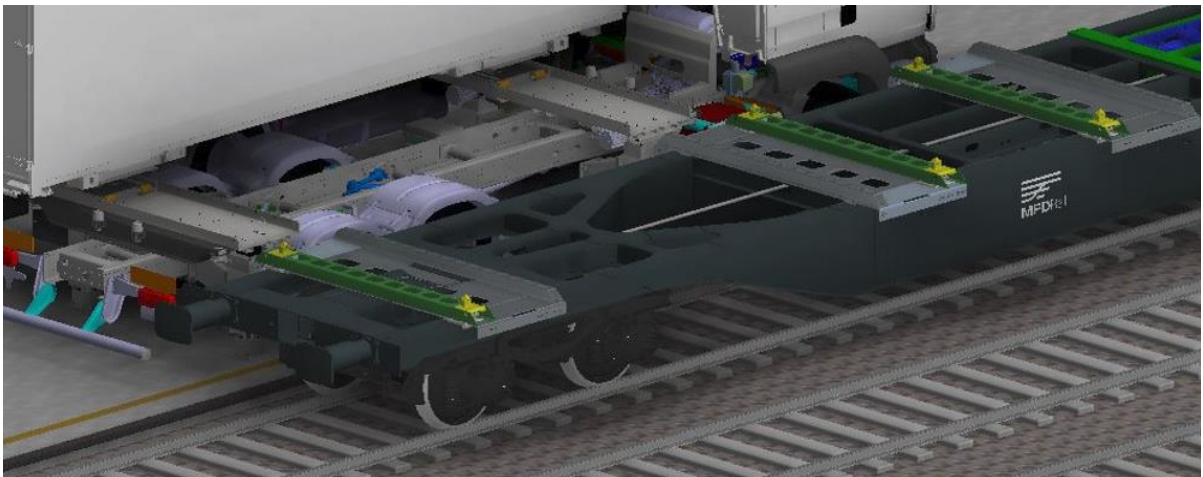
05 System- und Fahrzeugvarianten

rXp ECO-Slider T20	Tragkraft bis 20 to.
Geeignet für den Umschlag von:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 20' Containern ✓ Wechselbrücken: 7.15 m / 7.45 m / 7.82 m
Passend und montierbar auf:	<ul style="list-style-type: none"> • LKW-Chassis 6x2 (Strassenfahrzeug) • Terminal-Fahrzeuge (Terberg usw.) • Tandem-Anhänger 2x10 to (als Umschlagsplattform) • Container-Lafette bis 7.82 m

rXp ECO-Slider T35	Tragkraft bis 35 to.
Geeignet für den Umschlag von:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 20' / 40' 45'' Containern ✓ Wechselbrücken: 7.15 m / 7.45 m / 7.82 m
Passend und montierbar auf:	<ul style="list-style-type: none"> • Container-Lafette XXL 45' (13.6 m) • Container-Lafette 20' (Kippbar)

Nur schematische Darstellungen!

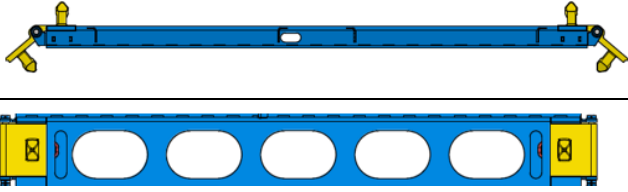
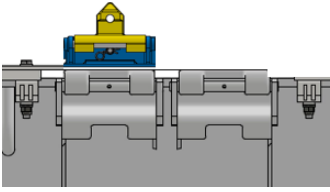
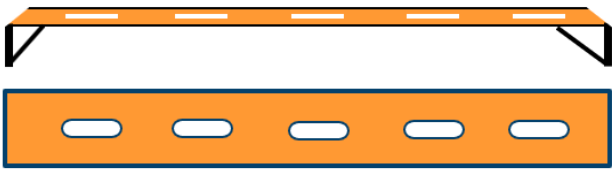
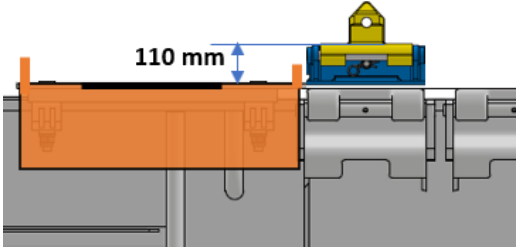
Ausrüstung Bahnwagen und Wagentypen



06 Bahnwagenausrüstung

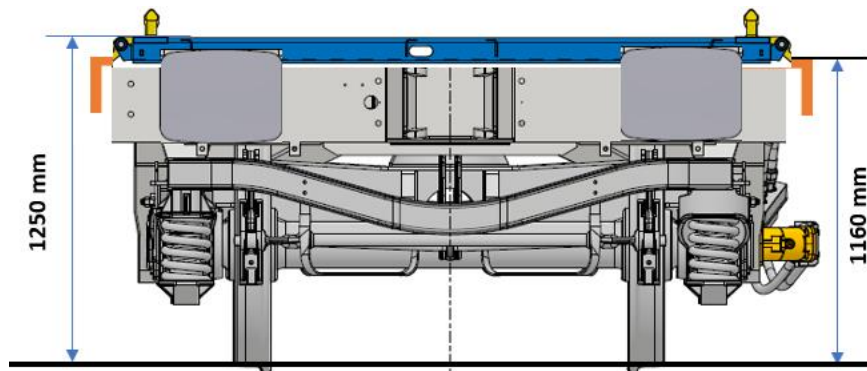
Für den Containerumschlag vom Umschlags-Fahrzeug auf den Bahnwagen wird auf dem Bahnwagen ein sogenannter mobiler «Umschlags-Adapter» benötigt. D.h. Pro Stellplatz 1 Umschlags-Adapter.

1 Umschlags-Adapter bestehend aus:

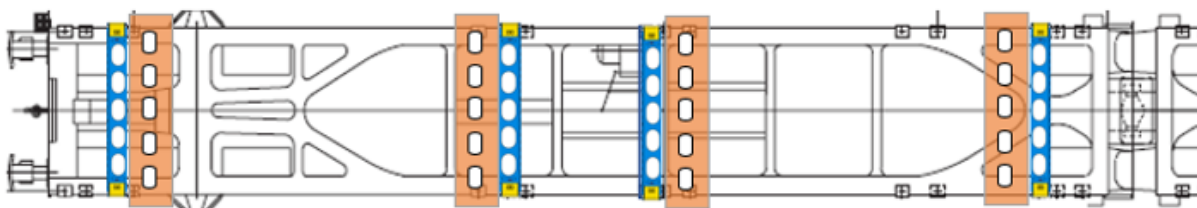
<ul style="list-style-type: none"> • 2 Distanzbalken mit Klappzapfen 	<p>werden auf die Wagenzapfen aufgelegt und mit Steckbolzen gesichert)</p>
	
<ul style="list-style-type: none"> • 2 Lauf- und Führungsplatten für die Versubbalken 	<p>Werden auf den Wagen aufgelegt und an den Wagen-Aussenträgern mit Klemmschrauben gesichert. (Ohne Anpassungen am Wagen).</p>
	

• Aufstandshöhe 1250 mm

• Umschlaghöhe 1160 mm

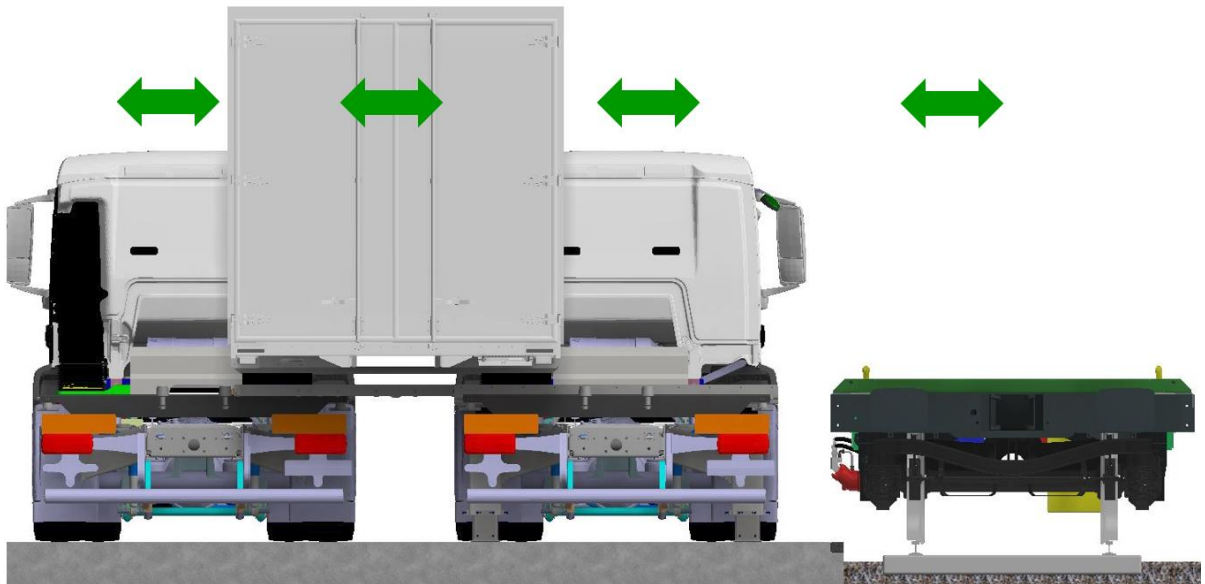


• Wagen ausgerüstet mit 2 Umschlags-Adaptoren für Wechselbrücken und 20' ISO-Container



Nur schematische Darstellungen!

Multimodaler Umschlag vom Bahnwagen auf ein Zweitfahrzeug

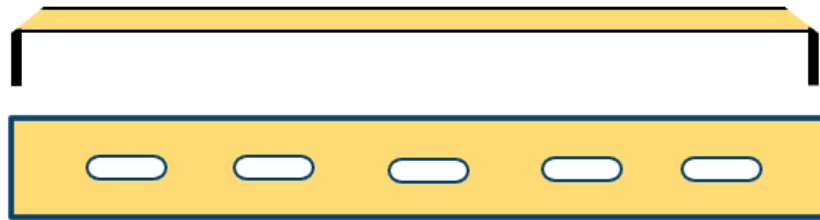


07 Ausrüstung Zweitfahrzeuge

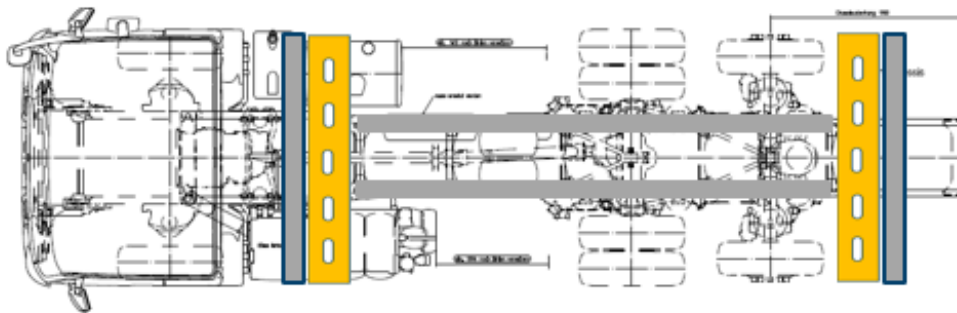
Mit dem rXp Eco-Slider kann ein Container oder eine Wechselbrücke direkt vom Umschlags-Fahrzeug auf ein dafür ausgerüstetes Zweitfahrzeug umgeschlagen werden.

Die Ausrüstung beim Zweitfahrzeug besteht lediglich aus 2 Lauf- und Führungsplatten für die Verschiebalken. Je nach Ausführung des BDF-Rahmens müssen möglicherweise die zwei Twistlock-Holme mit zwei Holme mit verstellbaren Twistlocks ausgetauscht werden.

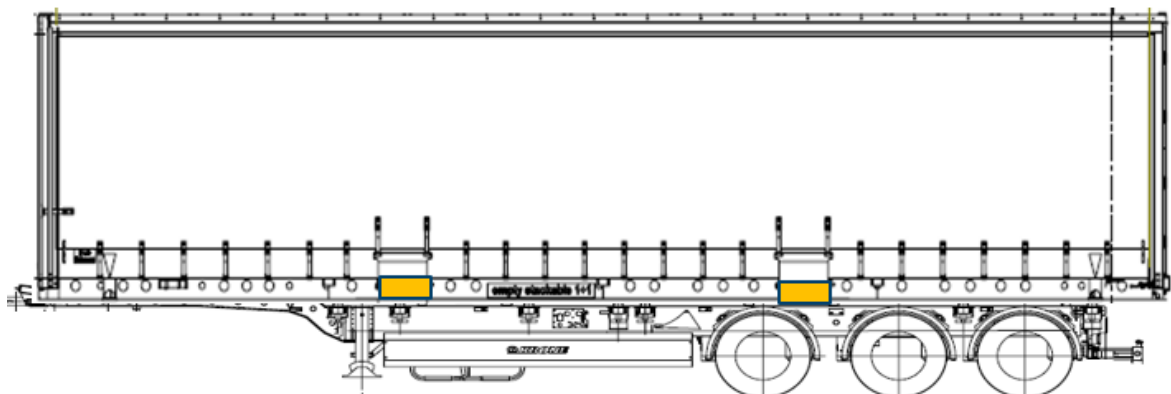
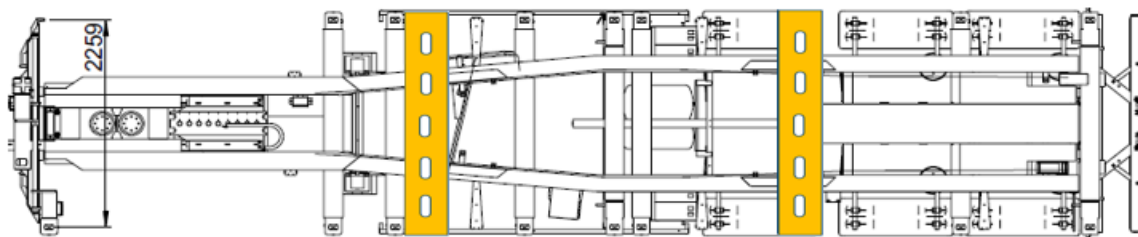
- **Lauf- und Führungsplatte für Umschlag auf LKW / Container-Lafette**



- ▶ **LKW mit BDF-Rahmen**



- ▶ **Container-Lafette mit Lauf- und Führungsplatten**



07 Ausrüstung Zweitfahrzeuge

Für weitere Informationen zu diesem Produkt sowie Auskünfte zur Technik und Ausführung wenden Sie sich an:

rXp InterregioCargo GmbH

Unter Altstadt 10, Postfach

CH-6300 Zug

E-Mail: info@rxp-interregiocargo.com

www.rxp-interregiocargo.com

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind Bestandteil des geistigen Eigentums von rXp InterregioCargo GmbH.

Jede vollständige oder teilweise Vervielfältigung, jede Nutzung durch Dritte oder Weitergabe an Dritte, ohne dass eine schriftliche Genehmigung von rXp InterregioCargo GmbH vorliegt, ist nicht gestattet!

rXp InterregioCargo GmbH bleibt der alleinige Eigentümer des bereitgestellten Know-hows sowie der Ergebnisse ihrer Forschungs- und Entwicklungsarbeiten.